

**Příklady nástrojů**

- Městský koordinátor HDV
- Koordinátor modro-zelené infrastruktury
- Městský inženýr

**Popis a využití nástrojů**

Zřízení funkce koordinátora HDV nebo podobně koordinátora modro-zelené infrastruktury zajišťuje důležitou synchronizaci činnosti městské správy v uvedené oblasti. Význam koordinátora vyplývá z mezioborové povahy problematiky, která zasahuje nejen do oblasti vodního hospodářství a rozvoje zeleně, ale vyžaduje také spolupráci se zájmy urbanismu, technické a dopravní infrastruktury apod. Ve struktuře městské správy bývají uvedené kompetence děleny do gesce jednotlivých odborů, které vycházejí při výkonu správy a rozvoje města ze své oborové legislativy a odborné praxe. Hospodaření s dešťovou vodou však řadu postupů a požadavků propojuje, a proto vyžaduje mezi odbory spolupráci a hledání kompromisů a synergických řešení. Koordinátor HDV plní funkci moderátora uvedené spolupráce jak uvnitř městského úřadu, tak při hledání podpory mezi veřejností a podnikatelskou sférou.

**Specifikace a příklady nástrojů**

**Koordinátor modro-zelené infrastruktury** zajišťuje uplatňování zásad městských standardů HDV (resp. modro-zelené infrastruktury) při rozvoji města, případně prosazuje respektování pravidel HDV v jednotlivých oborových genelelech, moderuje mezioborový dialog a hledání optimálního řešení HDV, jak z hlediska cílového stavu, tak koordinace jednotlivých časových fází výstavby. Organizační zařazení koordinátora HDV by mělo být nadřazené jednotlivým agendám města. Mezioborové postavení v organizačním schématu zajišťuje, že HDV není opomíjeno při schvalování a povolování staveb, při správě a údržbě veřejných prostranství ani při tvorbě strategických a rozvojových dokumentů. Koordinátor poskytuje konzultace dalším odborům města a zajišťuje aktualizaci městských standardů HDV.

**Městský inženýr** má na starosti technickou infrastrukturu města, mj. hospodaření s dešťovou vodou, zejména pokud je respektován požadavek na plánování a tvorbu modro-zelené infrastruktury jako její nedílné součásti. Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) prosazuje, aby se pozice městského inženýra stala ve městech pravidlem. Otázka etablování role městského inženýra se v odborných kruzích řeší několik let. Zatímco řada měst již má svého městského architekta, svého městského inženýra zaměstnává jen nepatrný zlomek města a obcí. A to přesto, že městské inženýrství je, podobně jako městský urbanismus u architektů, součástí studia stavebního inženýrství a autorizačního systému ČKAIT. Pozice městského inženýra byla nejen obvyklá za první republiky, ale je standardní také v západní Evropě a v dalších vyspělých státech. Také analýzou nejlepších zahraničních příkladů dokládá vedení ČKAIT potřebu definovat roli městského inženýra v platných (či chystaných) právních předpisech.

**Výhody nástrojů**

- **Koordinace HDV napříč odbory města**
- **Vyvážený přístup k rozvoji města a jednotlivých rozvojových ploch**
- **Garance uplatnění městských standardů HDV**
- **Podpora vzdělávání a osvěty (vnitřní i vnější) v oblasti HDV**

**Omezení nástrojů**

- **Vyžaduje mezioborové profesní znalosti a odbornou autoritu**
- **Legislativa nepodporuje koordinaci postupů v oblasti HDV**
- **Pozice koordinátora HDV apod. nemá v organizačních schématech tradiční místo**

**Odkazy na praxi**

- **Stránský D. a kol. (2021).** Metodický postup uvedení standardů hospodaření se srážkovými vodami na území města Praha do praxe. Hlavní město Praha, Praha.